**Построение линейных флотов Англии и Германии на второй день Ютландского сражения**

 (использовано реальное построение в бою 31.05, с изменениями, описанными в рассказе)

указан год постройки, количество и главный калибр орудий, командующие

**Германия:**

1-я эскадра линейных кораблей:

«Вестафален», «Нассау», «Рейнланд», «Позен»; все : 1908г., ГК 10х280-мм.

«Ольденбург», «Гельголанд», «Тюринген», «Остфрисланд» (в-адм.Шмидт); все 1909-1910г. ГК 10х305-мм.

3-я эскадра линейных кораблей:

«Фридрих дер Гроссе» (флаг в-адм.Шеер), «Кайзерин», «Принц-регент Луитпольд», «Кайзер»; все 1911-1912г., 10х305-мм.

«Кронпринц», «Маркграф», Гроссер Курфюрст», «Кениг» (к.-адм.Бенке) все 1912-1913г., 10х305-мм.

2-я эскадра линейных кораблей:

«Дойчланд» (к-адм.Мауве), «Шлезиен», «Шлезвиг-Гольштейн», «Ганновер», «Гессен», все 1904-1906г., 4х280-мм.

Линейные крейсера:

«Дерфлингер» (к-адм.Хиппер), 1913г., 8х305-мм,

«Зейдлиц», «Мольтке» 1910-1912г., 10х280-мм

«Фон дер Танн», 1909г., 8х280-мм

Англия:

5-я эскадра линейных кораблей:

«Вэлиант» (флаг в-адм. Битти), «Бархэм» (к-адм.Эван-Томас), «Малайя»,все 1913-1914, 8х381-мм.

2-я эскадра линейных кораблей:

«Кинг Джордж V» (в-адм.Джерам), «Аякс», «Центурион», все 1911-1912, 10х343-мм.

«Эрин», 1914, 10х343-мм.

«Орион»(к-адм.Ливсон), «Монарх», «Конкерор», «Тандерер» все 1910-1911, 10х343-мм.

4-я эскадра линейных кораблей:

«Бенбоу» (в-адм.Стэрди), «Айрон Дюк», 1912-1913, 10х343-мм

«Ройал Оак», 1915, 8х381-мм

«Суперб», 1907, 10х30-5-мм.

«Канада» , 1914, 10х356-мм.

«Беллерофон», «Темерер», 10х30-5-мм.

«Вэнгард» , 1908-1909, 10х305-мм

1-я эскадра линейных кораблей:

«Ривендж» (в-адм.Берни), 1915, 8х381-мм

«Колоссус», 1910, 10х305-мм

«Коллингвуд», 1908-1909, 10х305-мм

«Нептун», 1910, 10х305-мм

«Сен-Винсент», 1908-1909, 10х305-мм

«Геркулес», 1910, 10х305-мм

«Эйджинкорт», 1913, 14х305мм.

Линейные крейсера:

«Лайон», «Принцесс Ройал» (к-адм.Брок) , «Тайгер» 1910-1912, 8х343-мм

«Нью Зилэнд» (к-адм.Пекенхэм), 1911, 8х305-мм

«Инфлексибл», «Индомитейбл», 1907, 8-305-мм