|  |  |
| --- | --- |
| Российская империя | Японская империя |
| Наименование | Год/Водоизмещение/Скорость | Вооружение | Наименование | Год/Водоизмещение/Скорость | Вооружение |
| Эскадренные броненосцы | Эскадренные броненосцы |
| «Сисой Великий» | 1896/10 400/15 | 4х305, 6х152,12х47, 14х37,2х63,5, 6 т.а. | «Фудзи» | 1897/13 300/18 | 4х305, 10х152,14х3фн, 10х2,5фн,5 т.а. |
| «Наварин» | 1896/10 200/15 | 4х305, 6х152,12х47, 14х37,2х63,5, 6 т.а | «Ясима» | 1897/13 300/18 | 4х305, 10х152,20х3фн, 4х2,5фн,5 т.а. |
| «Полтава» | 1900/11 500/16 | 4х305, 12х152,12х47, 28х37, 2х63,5 6 т.а. | «Сикисима» | 1900/15 000/18 | 4х305, 14х152,20х76, 12х42,5 т.а. |
| «Петропавловск» | 1899/11 300/17 | 4х305, 12х152,12х47, 28х37, 2х63,5 6 т.а. | «Хацусэ» | 1901/15 000/18 | 4х305, 14х152,20х76, 12х42,5 т.а. |
| «Севастополь» | 1900/11 800/15 | 4х305, 12х152,12х47, 28х37, 2х63,5 6 т.а. | «Асахи» | 1900/15 000/18 | 4х305, 14х152,20х76, 12х42,5 т.а. |
| «Пересвет» | 1901/13 800/18 | 4х254, 11х152,20х75, 20х47,2х63, 8х37, 5 т.а. | «Микаса»Ожидается ввод в начале 1902 года | 1902/15 000/18 | 4х305, 14х152,20х76, 12х42,5 т.а. |
| «Ретвизан»Из Филадельфии к началу 1902 года | 1902/13 100/18 | 4х305, 12х152,20х75, 20х47,2х63, 8х37, 5 т.а. |  |  |  |
| Броненосные крейсера | Броненосные крейсера |
| «Рюрик» | 1895/11 900/18 | 4х203, 16х152,6х120, 6х47, 10х37,2х63, 6 т.а. | «Чиода» | 1891/2500/19 | 10х120, 14х47,3т.а. |
| «Россия» | 1897/12 200/19,7 | 4х203, 16х152,6х120, 6х47, 10х37,2х63, 5 т.а. | «Асама» | 1899/9 700/21 | 4х203, 14х152, 12х76, 8х47,5 т.а. |
| «Громобой» | 1900/12 500/20 | 4х203, 16х152,24х75, 12х47, 18х37, 2х63, 4 т.а.  | «Токива» | 1899/9 700/21 | 4х203, 14х152, 12х76, 8х47,5 т.а. |
|  |  |  | «Идзумо» | 1900/9 700/21 | 4х203, 14х152, 12х76, 8х47,5 т.а. |
|  |  |  | «Адзума» | 1900/9 500/21 | 4х203, 12х152, 12х76, 8х47,5 т.а. |
|  |  |  | «Якумо» | 1900/9 700/21 | 4х203, 12х152, 12х76, 8х47,5 т.а. |
|  |  |  | «Ивате» | 1901/9 900/21 | 4х203, 14х152, 12х76, 8х47,5 т.а. |
| Легкие бронепалубные крейсера | Легкие бронепалубные крейсера |
| «Дмитрий Донской» | 1886/5 800/16 | 6х152, 4х120, 6х75, 2х64, 8х47, 10х37, 3 т.а. | «Нанива» | 1885/3 650/18 | 2х260, 6х150,2х57, 10х37,4 т.а. |
| «Владимир Мономах» | 1883/5 600/16 | 6х152, 6х120, 2х63, 16х47, 4х37, 3 т.а. | «Такачихо» | 1885/3 700/18,5 | 2х260, 6х150,2х57, 10х37,4 т.а. |
| «Адмирал Корнилов» | 1889/5 900/17 | 14х152, 6х47, 10х37, 2х63, 3 т.а. | «Идзуми» | 1884/2 900/18 | 2х254, 6х152,2х57, 5х37, 3 т.а. |
| «Варяг»Только введён | 1901/6 600/20 | 12х152, 12х75, 8х47, 2х37, 2х63, 6 т.а. | «Ицукусима» | 1891/4 200/16,5 | 1х320, 11х120, 6х57, 12х37, 4 т.а. |
| «Паллада»Только введён | 1901/6 800/19 | 8х152, 24х75, 8х37, 2х63, 3 т.а. | «Хасидате» | 1894/4 200/16,5 | 1х320, 11х120, 6х57, 12х37, 4 т.а. |
| «Диана»Дек.1901 | 1901/6 900/19 | 8х152, 24х75, 8х37, 2х63, 3 т.а. | «Мацусима»  | 1892/4 200/16,5 | 1х320, 12х120, 16х57, 6х37, 4 т.а. |
|  |  |  | «Акицусима» | 1894/3 100/19 | 4х152,6х120, 10х47, 4 т.а. |
|  |  |  | «Сума» | 1896/2 700/20 | 2х152, 6х120, 4х76, 2 т.а. |
|  |  |  | «Акаси» | 1896/2 700/20 | 2х152, 6х120, 4х76, 2 т.а. |
|  |  |  | «Ёсино» | 1893/4 500/23 | 4х152, 8х120, 22х47, 5 т.а. |
|  |  |  | «Такасаго» | 1898/4 200/22,5 | 2х203, 10х120, 12х76, 6х47, 5 т.а. |
|  |  |  | «Касаги» | 1898/4 900/22,5 | 2х203, 10х120, 12х76, 6х47, 5 т.а. |
|  |  |  | «Читосе» | 1898/4 200/22,5 | 2х203, 10х120, 12х76, 6х47, 5 т.а. |